

QUESTION ENTREVUE

Pilotage -Visite Échange-Aéroport

1. Qu'est-ce qui vous motive pour l'obtention de ce camp ?
2. Pourquoi êtes-vous dans les cadets ?
3. Quelle serait votre première réaction si vous étiez sélectionné pour ce camp ?...Et si vous n'étiez pas accepté ?
4. Que comptez-vous apporter de nouveau à l'escadron, après la réussite de ce camp ?
5. Quel est le rôle de la Ligue des Cadets de L'air ?
6. Quels sont les niveaux de la Ligue ?
7. Qui sont les présidents ?
8. Quel est le rôle des Forces Canadienne ?
9. Qui paye le cours de pilotage ?
10. Quels sont les qualités requises pour un pilote ?
11. Comment vous situez vous face à ces qualités ?
12. Quels sont vos défauts ? (2)
13. Comment travaillez-vous à les améliorer ou encore comment faites-vous pour ne pas les laisser paraître devant vos subalternes et supérieurs ?
14. Quelles sont vos qualités ? (2)
15. Que pensez-vous de la devise des cadets « Apprendre-Servir-Progresser » ?
16. L'appliquez-vous présentement ?
17. (si oui) de quelle manière l'appliquez-vous ?
18. Parlez-moi de vous ?
19. Parlez-nous de vos amis ?
20. Quelles sont vos projets de carrière ?

21. Quelles sont vos projets d'avenir dans le Mouvement cadets de l'air ?
22. Expliquez votre matière favorite à l'école et pourquoi ?
23. Pourquoi choisir vous plutôt qu'un autre ?
24. Comment voudriez-vous que les cadets vous perçoivent en tant que pilote et en tant que personne ?

Questions de pilotage :

25. Que faites vous lors d'une panne moteur ?
26. Quelle est la fréquence d'urgence ?
27. Nommez les 4 temps du moteur ?
28. Nommez 2 compagnies aériennes ?
29. Nommez 3 constructeurs d'aéronefs présents au Canada ?
30. Nommez 3 appareils utilisés par les Forces canadiennes ?
31. Mise en situation de pilotage
32. Quel est l'organisme chargé du contrôle de la circulation aérienne au Canada ?
33. Comment sont nommées les pistes sur les aéroports /aérodromes ?
34. Quelle est la différence entre un aéroport et un aérodrome ?
35. Lorsque l'angle d'attaque augmente, qu'est-ce que le centre de poussé fait ?
36. Quelle est la signification de la couleur rouge en vol et au sol ?

Questions générales

37. Que s'est-il passé cette semaine dans l'actualité ?
38. Pour terminer, Avez-vous des questions ?

Opération d'aéroport

39. Qu'est-ce qui vous intéresse parmi les nombreux métiers en opération d'aéroport ?

40. Pourquoi seriez-vous un candidat idéal pour ce camp ?
41. Comment envisagez-vous ce camp ?
42. Quelle est la différence en entre un aéroport et un aérodrome ?
43. Comment sont nommées les pistes sur les aéroports /aérodromes ?

Maintenance d'aéronef

44. Selon vous quel est le plus grand défis que doit relever un emploi qui fait de la maintenance ?
45. Comment envisagez-vous ce camp ?
46. Pourquoi seriez-vous un candidat idéal pour ce camp ?

Réponses importantes

1- Quels sont les rôles de la Défense nationale et des forces armées canadiennes pour les bourses de planeur?

- La Défense nationale et les Forces canadiennes ont la responsabilité de voir au déroulement du programme d'été de vol à voile, y compris :
 - Transport des cadets avant et après le cours;
 - Repas et logement;
 - Tenues de vol (l'unité locale ou le camp d'été);
 - Livrets techniques d'aéronef;
 - Les manuels de formation sont prêtés aux cadets ou mis à leur disposition pendant la durée du programme de bourses;
 - Location d'avions remorqueurs et de planeurs auprès de divers comités provinciaux de la Ligue des cadets de l'air.

2- Nommez le planeur des cadets. (Pour les bourses de planeurs seulement)

- Schweizer 2-33 (600 lbs)

3- Quels sont les avions utilisés lors de la bourse de pilotage d'avion?

- Cessna 150
- Cessna 152
- Katana

4- Nommez des avions civils canadiens.

- CL-215 (1969 – 2 moteurs en étoile) (Bombardier)
- CL-415 (2 turbines Pratt & Whitney) (Bombardier)
- Canadair Shorts SD-330 (Pratt & Whitney)
- Canadair Shorts SD-360 (Pratt & Whitney)
- Bombardier CRJ-200 (50 places, GE)
- Bombardier CRJ-700 (70 places, GE)
- Bombardier CRJ-900 (86 places, GE)
- Bombardier Q100 (2 turbopropulseurs P & W, 39 places)
- Bombardier Q200 (2 turbopropulseurs P & W, 39 places)
- Bombardier Q300 (2 turbopropulseurs P & W, 56 places)
- Bombardier Q400 (2 turbopropulseurs P & W, 78 places)
- Bombardier Learjet 40
- Bombardier Learjet 45 XR
- Bombardier Learjet 31
- Bombardier Learjet 45
- Bombardier Learjet 60
- Bombardier Challenger 300
- Bombardier Challenger 604
- Bombardier Challenger 800
- Bombardier Global 5000
- Bombardier Global Express
- Bombardier Global Express XRS
- De Havilland Canada DHC-1 Chipmunk (1 moteur à piston)
- De Havilland Canada DHC-2 Beaver (1 moteur à piston, Pratt & Whitney)
- De Havilland Canada DHC-3 Otter (1 moteur à piston, Pratt & Whitney)
- De Havilland Canada DHC-4 Caribou (2 moteurs à piston, P & W)
- De Havilland Canada DHC-5 Buffalo (2 turbopropulseurs, GE)
- De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter (2 turbopropulseurs, P & W)
- De Havilland Canada Dash 7 (4 turbopropulseurs, P & W, 54 places)

- De Havilland Canada Dash 8 (2 turbopropulseurs, P & W)
- 5- Nommez des avions militaires des forces armées canadiennes.
- CF-100 Canuck Avro (Clunk)
 - CF-105 Arrow
 - Canadair CC-106 Yukon (4 turbopropulseurs Rolls Royce)
 - Canadair Shorts C23 Sherpa (2 turbopropulseurs P & W)
 - Canadair CL-28 Argus (Reconnaissance, anti sous-marin)
 - Canadair CL-41 Tutor (Réacteur)
 - Noorduyn UC-64A Norseman (15 Décembre 1944, un UC-64A disparut dans la Manche, avec à son bord le chef d'orchestre Glenn Miller. L'avion ne fut jamais retrouvé.)
 - CF-18 Hornet (Chasse)
 - CP-140A Arcturus (surveillance maritime de surface, la recherche et le sauvetage, la répression du trafic des drogues et l'entraînement des pilotes)
 - CP-140 Aurora (avion de patrouille à grande autonomie)
 - CC-115 Buffalo (appareil de transport utilisé surtout pour les opérations de recherche et de sauvetage)
 - CC-144 Challenger (avion de transport à moyen et à long rayon d'action.)
 - CH-149 Cormorant (hélicoptère de recherche et de sauvetage)
 - CT-142 Dash 8 (l'avion d'entraînement de navigation)
 - CH-146 Griffon (l'hélicoptère utilitaire de transport tactique)
 - CT-156 Harvard II (un avion-école de base à turbopropulseurs)
 - CT-155 Hawk (l'entraînement des pilotes d'avions à réaction.)
 - CC-130 Hercules (sert au transport d'équipement et de fret, participe à des missions de recherche et de sauvetage (SAR) et assure le ravitaillement en vol des chasseurs)
 - CH-113 Labrador (l'hélicoptère de travail en matière de recherche et de sauvetage)
 - CC-150 Polaris (transport)
 - CH-124 Sea King (opérations de recherche et de sauvetage, de secours en cas de catastrophe et d'aide aux autres ministères dans le cadre d'opérations de lutte antidrogue et de patrouilles antipollution et de surveillance des pêches.)
 - CT-133 Silver Star (aéronefs d'observation)
 - CT-114 Tutor (un avion d'entraînement monoréacteur)
 - CC-138 Twin Otter (transport)
- 6- Nommez des compagnies canadiennes dans le domaine de l'aéronautique.
- CAE (Simulateurs de vol)
 - Bell Helicopter
 - Air Canada (rouge, express, jazz)
 - Royal Aviation
 - Canjet
 - Pascan
 - Buffalo Airways
 - Air Inuit
 - Air Transat
 - Skyservice
 - Westjet
- 7- Qui est le Premier Ministre du Canada?
- 8- Qui est le Ministre de la défense?
- 9- Qui est le gouverneur général du Canada?
- 10- Qui est le lieutenant-gouverneur du Québec?
- 11- Nommez les différents paliers de la ligue des cadets de l'air du Canada et leur président
- Local
 - Régional
 - Provincial
 - National
- 12- Qui est le chef d'état major des forces armées canadiennes?
- 13- Quelle est l'équipe acrobatique des forces armées canadiennes?
- Snowbirds (431^e Escadron)

14- Pouvez-vous nommez des pilotes Canadiens?

- Eileen Volick est la première femme pilote au Canada
- Croix de Victoria :
 - William Avery (Billy) Bishop
 - Alan Arnett McLeod (18 ans, le plus jeune)
 - William George (Bill) Barker
 - Andrew Charles (Andy) Mynarski (mort en tentant de sauver la vie d'un membre de son équipage en flamme)
 - David Ernest Hornell (mort de froid en tentant de sauver les membres de son équipage prisonniers de leur avion dans l'océan)
 - Ian Willoughby Bazalgette's (permis à son équipage de se sauver de l'avion en flamme, mort en s'écriasant)
 - Robert Hampton Gray
- J.A.D. McCurdy - le premier vol propulsé d'un aérodyne *Silver Dart*, fabriqué à Baddeck, en Nouvelle-Écosse.
- Rodolphe Pagé – pilote de brousse et pilote commercial, peintre
- Roméo Vachon – pilote commercial (poste)